



## KLAIPĖDOS UNIVERSITETO

transporto inžinierijos krypties  
*uosto technologijos, uosto valdymo ir laivų energetinių įrenginių  
eksploatacijos studijų programų*  
išorinio išsamiojo

## VERTINIMO IŠVADOS

Klaipėda University

study field of transport engineering  
external assessment of  
*port technology, port management and operation of marine power plants*  
study programmes

Final Report

Grupės vadovas: prof. habil. dr. Jonas Sapragnas  
Team leader:

Nariai: prof. habil. dr. Alvydas Pikūnas  
Team members: doc. dr. Algirdas Orenius  
doc. dr. Vigilijus Sadauskas

Vilnius  
2004

Vertintų KLAIPĖDOS UNIVERSITETO  
**Technologijos mokslų (T000) srities Transporto inžinerijos (03T) krypties**  
studijų programų duomenys

**Jūrų technikos fakultetas**

Studijų programos pavadinimas	Uosto technologija	Uosto valdymas
Valstybinis kodas	61203T114	62103T112
Studijų rūšis	UP	M
Studijų forma ir trukmė (metais)	Dieninė (4)	Vakarinė (2)
Programos apimtis kreditais	160	80
Suteikiamas laipsnis ir (ar) profesinė kvalifikacija	Transporto inžinerijos bakalauras	Transporto inžinerijos magistras
Programos įregistravimo data ir įsakymo Nr.	1997.05.19, Nr. 565	1997.05.19, Nr. 565

**Jūreivystės institutas**

Studijų programos pavadinimas	Laivų energetinių įrenginių eksploatacija	Laivų energetinių įrenginių eksploatacija
Valstybinis kodas	62103T106	62203T105
Studijų rūšis	UP	SP
Studijų forma ir trukmė (metais)	Dieninė (4)	Dieninė (1)
Programos apimtis kreditais	160	40
Suteikiamas laipsnis ir (ar) profesinė kvalifikacija	Transporto inžinerijos bakalauras	Inžinierius; laivų mechaniko profesinė kvalifikacija
Programos įregistravimo data ir įsakymo Nr.	1997.05.19, Nr. 565	1997.05.19, Nr. 565

**TURINYS**

1.	Ižanga	4
2.	Studijų programų tikslas ir uždaviniai	5
	Universitetinių pagrindinių studijų programa „Uosto technologija”	
	Magistratūros studijų programa „Uosto valdymas”	
	Universitetinių pagrindinių studijų programa „Laivų energetiniai įrenginiai”	
	Specialiųjų profesinių studijų programa „Laivų energetiniai įrenginiai”	
3.	Programų analizė	6
	Universitetinių pagrindinių studijų programa „Uosto technologija”	6
	Programos sandara, turinys ir studijų metodai	
	Studijų realizavimas ir parama studentams	
	Studentų skaičiaus kaita	
	Dėstytojai	
	Programos pranašumai ir trūkumai	
	Magistratūros studijų programa „Uosto valdymas”	8
	Programos sandara, turinys ir studijų metodai	
	Studijų realizavimas ir parama studentams	
	Studentų skaičiaus kaita	
	Dėstytojai	
	Programos pranašumai ir trūkumai	
	Universitetinių pagrindinių studijų programa „Laivų energetinių įrenginių eksploatacija” <sup>10</sup>	
	Programos sandara, turinys ir studijų metodai	
	Studijų realizavimas ir parama studentams	
	Studentų skaičiaus kaita	
	Dėstytojai	
	Programos pranašumai ir trūkumai	
	Specialiųjų profesinių studijų programa „Laivų energetinių įrenginių eksploatacija”	13
	Programos sandara, turinys ir studijų metodai	
	Studijų realizavimas ir parama studentams	
	Studentų skaičiaus kaita	
	Dėstytojai	
	Programos pranašumai ir trūkumai	
4.	Materialiosios sąlygos	14
	Jūrų technikos fakultetas	
	Jūreivystės institutas	
5.	Išoriniai santykiai	14
6.	Grižtamasis ryšys	15
7.	Vidinis studijų kokybės užtikrinimas	15
8.	Apibendrinamasis studijų krypties programų įvertinimas	15
	Rekomendacijos aukštajai mokyklai	
	Siūlymai dėl akreditacijos	
	Priedas: : Vizito darbotvarkė	

## 1. Ižanga

Studijų kokybės vertinimo centro Klaipėdos universiteto Technologijos mokslų (T000) srities Transporto inžinerijos (03T) krypties studijų programų „Uosto technologija“, „Uosto valdymas“ ir „Laivų energetinių įrenginių eksploatacija“ vertinimui skirta ekspertų grupė iš grupės vadovo prof. habil. dr. Jono SAPRAGONO ir narių prof. habil. dr. Alvydo PIKŪNO, doc. dr. Algirdo ORENIAUS ir doc. dr. Vigilijaus SADAUSKO bei koordinatorės Dalios JELINSKIENĖS 2004.03.31 d. posėdyje Vilniuje Studijų kokybės vertinimo centre aptarė numatytą vertinimui Klaipėdos universiteto studijų programų vertinimo tvarką. Susipažinus su pateiktų studijų programų savianalizės medžiaga, nutarta, kad ekspertai vadovo prof. habil. dr. Jonas Sapragonas ir prof. habil. dr. Alvydas Pikūnas detaliai išnagrinės savianalizės medžiagą, o visi ekspertų grupės nariai iki 2004.05.10 detaliai susipažins su savianalizės medžiaga ir elektroniniu paštu suderins pirminio vertinimo išvadas bei aspektus, į kuriuos atkreiptinas dėmesys vizito į aukštąją mokyklą metu. Vizitas į Klaipėdos universiteto Jūrų technikos fakultetą ir Jūreivystės institutą įvyko 2004.05.11, jame dalyvavo grupės vadovas prof. habil. dr. Jonas Sapragonas ir ekspertai prof. habil. dr. Alvydas Pikūnas bei doc. dr. Algirdas Orenius. Vizito darbotvarkė pateikta **P1** priede. Baigiamosios ekspertų grupės išvados parengtos grupės posėdyje 2005.05.17.

Vertinamos studijų programos Mokslo ir studijų institucijų veiklos vertinimo ekspertų tarybos 2002m. sausio 29d. nutarimu pasiūlytos laikinai akredituoti pašalinant trūkumus.

Klaipėdos universitetas rengia specialistus su aukštoju išsilavinimu, apimdamas keletą mokslo sričių. Žymią dalį tarp šio universiteto studijų programų užima humanitarinių ir socialinių mokslų studijų programos. Technologijos mokslų srities studijų programos yra koncentruotos Jūrų technikos fakultete. Šio fakulteto dėstytojai kuruoja ir technologijos mokslų pagrindų modulius, kurie didžiąja dalimi suderinti visoms šio mokslo srities studijų programoms. Vertinamas studijų programas kuruojantys padaliniai atsakingi už mokslo krypties specialaus lavinimo bloko dalykus.

Pagal Klaipėdos universitete galiojančią tvarką studijų programos atnaujinamos kas du metai. Vertinamos studijų programos atnaujintos 2002m. Šiomet parengtas patobulintas programų variantas, galiosiantis nuo 2004m.

Vertinamas studijų programas „Uosto technologija“ ir „Uosto valdymas“ kuruoja Klaipėdos universiteto Jūrų technikos fakulteto Laivybos katedra. Studijų procesas dalinai integruotas su kitomis Jūrų technikos fakultete esamomis Technologijos mokslų srities studijų programomis. Pirmuosius pusantrų metų fakultete studijuojama pagal unifikuotus studijų planus. Studijų procese bendrojo universitetinio ir socialinio lavinimo dalykams naudojama universiteto bazė, studijuojami mokslo srities pagrindų dalykai dėstomi naudojant bendrą fakulteto mokomąją bazę.

Studijų programas „Laivų energetinių įrenginių eksploatacija“ realizuoja Klaipėdos universiteto Jūreivystės institutas. Studijų procese dalyvauja abi Jūreivystės instituto katedros: studijų programą kuruojanti Laivų mechanikos bei dalį studijų modulių vedanti Laivavedybos. Jūreivystės institutas Klaipėdos universiteto struktūroje yra fakulteto teises turintis padalinys, todėl studijų procese bendrojo universitetinio ir socialinio lavinimo dalykams naudojama universiteto bazė. Didžioji dalis mokslo srities pagrindų dalykų dėstomi KU Jūrų technikos fakultete pagal unifikuotus studijų planus. Jūreivystės institutas randasi specifinėje padėtyje. Instituto administracija ir katedros yra Lietuvos Jūrų kolegijoje. Mokslo krypties specialaus lavinimo bloko dalykams dėstyti skirtos auditorijos, laboratorijos (išskyrus specializuotą kompiuterių klasę procesų laivų energetiniuose įrenginiuose modeliavimui) ir specialiojo rengimo treniruokliai naudojami pagal panaudos sutartį su Lietuvos Jūrų kolegija. LR Lietuvos saugios laivybos administracija 2003 m. patikrino studijų programų „Laivų energetinių įrenginių eksploatacija“ atitikimą STCW-95 ir Lietuvos jūrinės administracijos reikalavimams ir 2003.05.05 d. atitikimą patvirtino akreditavimo liudijimu Nr. 2003/4, suteikiančiu teisę teikti teorinį ir praktinį pasirengimą, būtina jūrinio laipsnio diplomui. Akreditacija galioja iki 2008.05.05.

Visos vertintos studijų programos pagal galiojančią tvarką tvirtintos KU Senate.

## 2. Studijų programų tikslas ir uždaviniai

Universitetinių pagrindinių studijų programa „Uosto technologija“

Programos tikslai atitinka aukštosios mokyklos tikslus, nustatyti ir suformuluoti aiškiai, tačiau apibrėžiant tikslą neakcentuotas piliečio lavinimas. Tik formuluojant uždavinius tikslai išplėsti iki kompleksinių reikalavimų transporto inžinerijos bakalauroi. Tikslai numato plataus profilio uosto technologijos specialistų rengimą. Klaipėdos uosto vystymu suinteresuoti valstybė bei regionas, todėl jūrų terminalų specialistų rengimas atspindi regiono interesus. Susitikimuose su darbdavių atstovais akcentuotas pageidavimas, kad jie pritaria, kad būtų rengiami uosto technologijų specialistai su aukštuoju išsilavinimu, žymiai greičiau ir lengviau prisitaikantys prie naujausių technologijų ir darbo pobūdžio pokyčių. Optimistinė prognozė – tokio tipo studijų programa turėtų užtikrinti kasmetinį 25-30 specialistų rengimą. Susitikimuose su studentais bei absolventais, baigusiais šią studijų programą, esminių pastabų šios studijų dėl šios programos tikslų, kurių realizavimui ir sudaryta studijų programa, neišgirsta.

Magistratūros studijų programa „Uosto valdymas“

Studijų programos tikslai visumoje nustatyti ir apibrėžti, tačiau pernelyg išplėsti, nes įvardija ir dalį uždavinių. Tikslai atitinka aukštosios mokyklos antrosios studijų pakopos tikslus. Iš formuluojamų uždavinių aišku, kad programa tęsia bakalauro studijų programos „Uosto technologija“ specialybinio modulių bloko kryptį, gilindama mokslo žinias uosto valdymo sferoje. Aukštos kvalifikacijos specialistų –uosto valdymo specialistų, sugebančių analizuoti jūrų transporto sistemos ir susijusių grandžių darbą bei optimizuoti technologinius procesus, rengimas pagrįstas ir regiono, ir šalies poreikiais. Paklausą patvirtina gana aukštas konkursas stojant į studijų programą ir tai, kad baigusieji su retomis išimtimis randa darbą jūrų komplekso įmonėse. Potencialus veiksnys antrosios studijų pakopos naudai – didėjantis jūrinio profilio mokymo įstaigų pedagogų poreikis. Susitikimuose su studentais ir absolventais esminių pastabų šios studijų programos tikslams, pagal kuriuos sudaryta studijų programa, neišgirsta.

2.3 Universitetinių pagrindinių studijų programa „Laivų energetiniai įrenginiai“

Savianalizėje pateikti studijų programos tikslai atitinka aukštosios mokyklos tikslus, bet labai apibendrinti ir labiau tiktų Jūreivystės instituto tikslams studijų srityje studijų srityje apibrėžti, o uždaviniai nesukonkretinti vertinamai studijų programai. Įvertinant sudėtingą situaciją laivyne ir didžiulę konkurenciją jūrų transporte, šiandien labai sudėtinga vertinti šalies ir regiono interesus šios studijų programos specialistų rengime ir jis daugiau pagrįstas regiono tradicijomis. Vertinimo eigoje konstatuota sudėtinga padėtis darbo rinkoje. Darbdaviai suinteresuoti aukštąjį universitetinį išsilavinimą turinčiais specialistais – jie lengviau orientuojasi sparčiai modernizuojamose ir automatizuojamose laivų energetinėse sistemose. Kita vertus, specialistų poreikis sunkiai prognozuojamas (dėl automatizavimo ir plataus profilio specialistų naudojimo mažėja įgulos dydis, mažėja nacionalinis laivynas). Savianalizės medžiagoje (7 psl.) konstatuojama, kad iš 2000-2003 m.m. 40 baigusių vertinamąją studijų programą absolventų 32 įsidarbino jūrinio profilio įmonėse. Studentai neturi pastabų dėl programos tikslų – jie parengiami darbui laivuose, o iškilus problemoms (sveikata, šeimyninės aplinkybės) nesunkiai prisitaiko darbui jūrų komplekso įmonėse, nes programos tiksluose akcentuojama platesnio profilio specialistų rengimo svarba, kuri realizuojama iš dalies unifikuojant studijų programą su Klaipėdos universiteto technologinės pakraipos studijų programomis.

2.4 Specialiųjų profesinių studijų programa „Laivų energetiniai įrenginiai“

Savianalizėje studijų programa pristatoma kaip bakalauro studijų programos „Laivų energetiniai įrenginiai“ tęsia, akcentuojant inžinieriaus kvalifikacijos ir jūrinio diplomo suteikimą.

Todėl vertinant jos poreikį ir ryšį su šalies ir regiono interesais pastebėti tie patys savitumai, kaip ir bakalauro programoje. Studentų vienareikšmiai vertina studijų programą, kaip bakalauro studijų programos tąsą, skirtą pilnai patenkinti reikalavimus jūrinio diplomui gauti.

### 3. Programų analizė

([1] - LR Švietimo ir mokslo ministro 2000.10.26 d. įsakymu Nr. 1326 patvirtintieji Nuosekliųjų studijų programų nuostatai)

#### **Universitetinių pagrindinių studijų programa „Uosto technologija“**

Programos sandara, turinys ir studijų metodai

Studijų programa sudaryta pagal Klaipėdos universiteto Technologijos mokslų srities bakalauro studijų programų struktūrą ir atitinka pagrindinių universitetinių studijų tikslus. Programos apimtis 160 kr. Bendrojo humanitarinio ir socialinio aukštojo universitetinio lavinimo blokui skiriama 24 kr., mokslo srities pagrindų blokui 54 kr., mokslo krypties specialaus lavinimo blokui, įskaitant 6 kr. bakalauro baigiamąjį darbą, - 78 kr. Studijų programos blokų santykis atitinka [1] rekomendacijas universitetinėms pagrindinėms studijoms. Pastebėta nukrypimų nuo rekomendacijų. Studijų programoje yra modulių (humanitarinio ir socialinio lavinimo pasirenkamieji dalykai), kurių apimtis per semestrą 1,5 kr, kas pagrindinėse universitetinėse studijose nerekomenduojama [1]. Bendrojo humanitarinio ir socialinio aukštojo universitetinio lavinimo blokas bendras Jūrų technikos fakultetui, mokslo srities pagrindų blokas suderintas su programos tikslais ir nedaug skiriasi nuo fakulteto bazinio bloko. Mokslo krypties specialaus lavinimo blokas atspindi šiuolaikinio jūrų transporto sistemos vystymosi tendencijas. Mokslo krypties specialaus lavinimo dalykai skirti uosto ir su juo susijusių transporto posistemų studijoms, jų seka logiška. Kiti modulių blokai šiai studijų programai suderinti su kitomis Technologijos srities blokais. Būtinųjų dalykų sąrašas atitinka inžinerinės pakraipos transporto inžinerijos studijų programą. Pasirenkami dalykai numatyti: humanitarinių mokslų 3 kr., socialinių mokslų 3 kr., Laisvųjų dalykų programoje numatyta 6 kr. [1] universitetinėms pagrindinėms studijoms numatytas minimumas yra 8 kr.

Analizuojant privalomųjų ir pasirenkamųjų dalykų sąrašus konstatuota, kad didžioji dalis dalykų anotacijų nėra išsamios – trūksta duomenų apie savarankiško darbo vedimo formas, atsiskaitymą. Pagrindinės literatūros sąrašuose atspindimi naujausi leidiniai, patvirtintos naudojimosi šia literatūra galimybės. Nagrinėjant mokslo krypties specialaus lavinimo bloko dalykus svarstytina, ar vežimų technologijai ir teorijai skirti moduliai nėra per smulkūs. Tam skiriama transporto sistemos, transporto teorija, krovinių klasifikacija, krovinių srautai, krovinių pervežimo laivais technologija ir t. t.

Paskaitoms skiriama 26,3% studijų laiko, praktiniams užsiėmimams – 24,3%, savarankiškam darbui – 45,8% ([1] > 20 % pagrindinių studijų dalykų apimties). Paskaitų ir praktinių užsiėmimų santykis atskiruose moduluose svyruoja nuo 1:3 iki 3:1, kas inžinerinės pakraipos studijose priimtina. Įvertinant rekomenduojamą savaitinį auditorinį krūvį savarankiško darbo apimtys priimtinos. 8 semestrams tenka 57 dalykai, įskaitant baigiamąjį darbą ir laisvuosius dalykus. Kiekvieno programos dalyko studijos baigiamos egzaminu arba įskaita, išskyrus kūno kultūrą. Tačiau savianalizėje pateiktame dalykų sąrašė nenurodyta, kuriame semest্রে dėstomas dalykas. Vizito metu patikslinta, kad egzaminų ir įskaitų skaičius neviršija 7 per semestrą, tačiau 5,6,7 semestruose papildomai įtraukti kursiniai projektai ar darbai.

Savianalizės medžiagoje nepateikta dėstomų dalykų tarpusavio ryšių schema. Apie ryšius tarp dalykų galima spręsti tik pagal dalykų anotacijas.

Studijų realizavimas ir parama studentams

Universitete naudojama bendrauniversitetinė mokymosi ir pasiekimų vertinimo sistema (P6). Pateiktose anotacijose be išimties nurodoma kaupiamoji vertinimo sistema, leidžianti geriau įvertinti įgūdžius, įgyjamus studijų metu. Savianalizėje nenurodyta, kaip vertinimo rezultatai naudojami programos tobulinimui.

Studijos organizuojamos laikantis studijų programos. Studentai auditorijose mokosi 5 darbo dienas per savaitę. Užsiėmimai kiekvieną dieną vyksta nuo 4 iki 8 val. laiko apimties. Jūrų technikos fakulteto auditorijų ir laboratorijų skaičius bei dydis nėra optimalūs, todėl auditoriniai užsiėmimai savaitės bėgyje išdėstyti netolygiai. Akademinis krūvis studijų bėgyje išdėstytas tolygiai. Sudaroma galimybė studijuoti pagal individualius studijų planus.

Naudojamoje kaupiamajoje vertinimo sistemoje svorio dalis semestro metu atliekamiems darbams ir egzaminui atskiruose studijų moduluose labai skiriasi. Stebina kai kurių disciplinų, kuriose numatyti kursiniai darbai, maža darbo semestro metu įtaka (0,2). Reikalavimus ir studijų modulio sandarą studentai sužino pirmojo užsiėmimo metu. Dėstytojai dirba su studentais individualiai. Tikrinant studentų žinias, skatinamas egzaminavimas raštu, tačiau egzaminų raštu darbai saugomi tik 10 dienų po sesijos. Egzaminų organizavimą ir jų rezultatus analizuoja katedrų vedėjai katedrų posėdžiuose. Apie išskirtinius atvejus katedrų vedėjai raštu informuoja fakulteto dekaną. Rektoratas gali sudaryti komisiją, kuri įvertintų dalyko dėstytojų lygį, egzaminų ir tarpinių užduočių lygį bei studentų žinių lygį. Tačiau studentai nežino, kokia pretenzijų, susijusių su studijų realizavimu, pareiškimo tvarka ir abejoja pretenzijų sėkme. Viešai universitete ši informacija nėra skelbiama.

Baigiamųjų darbų, kuriems skiriami 6 kreditai, temos sudaromos, įvertinant studentų pageidavimus, įmonių poreikius arba siūlant darbo vadovui. Baigiamieji darbai viešai ginami VEK, sudarytoje rektoriaus įsakymu, komisijos pirmininkas yra ne KU dėstytojas. Darbas vertinamas pagal išspręstus uždavinius suformuluotam darbo tikslui pasiekti. Pastarųjų dvejų metų (2002 ir 2003) baigiamieji darbai tenkina reikalavimus, keliamus bakalauro baigiamiesiems darbams. Iš 34 baigiamųjų darbų 5 darbai įvertinti pažymiu 10 (puikiai), 11 darbų įvertinti – 9 (l. gerai), 9 darbai įvertinti – 8 (gerai), 8 darbai įvertinti – 7 (pakankamai) ir 1 darbas įvertintas – 6 (patenkinamai). Rezultatai laikytini neišskiriančiais kitų respublikoje realizuojamų transporto inžinerijos studijų programų tarpe. Analizuojant darbų tematiką pastebėta, kad baigiamųjų darbų temos labai plačios, todėl neiški konkreti užduotis.

Studentams prieinama katedroje sukaupta naujausia literatūra ir katedros atliktų tyrimų ataskaitos. 2002m. parengti baigiamųjų darbų metodiniai nurodymai. Trūksta laboratorinės įrangos mokomosiose laboratorijose. Studentai pageidauja plačiau naudoti Multimedia įrangą.

Materialiniai buitiniai studentų poreikiai tenkinami bendra universitetine tvarka fakulteto lygyje. Virš 50 % dieninių studijų studentų gauna valstybines stipendijas, stipendijų skyrimo tvarką nustato senatas. Studentai – ne klaipe diečiai gali gyventi bendrabutyje, susitikime su studentais pretenzijų nepareikšta. Pastaraisiais 5 metais studijavo 4 neįgalūs studentai. Dėstytojas su jais dirba geranoriškai. Esant sunkiai materialinei padėčiai studentai gauna vienkartinės (100 – 200 Lt) pašalpas. Dirbantieji studentai, sutinkant studijų dalyko dėstytojui, gali gauti dekanų leidimą laisvai lankyti užsėmimus. Studentai patvirtino, kad tai sunkumų nesudaro. Pokalbiuose su studentais nustatyta, kad studentai programos tikslus ir uždavinius suvokia.

#### Studentų skaičiaus kaita

Nuo 2003 m. Klaipėdos universitetas dalyvauja bendroje Lietuvos universitetų studentų priėmimo sistemoje. Kasmet į vertinamą studijų programą priimama vidutiniškai 20 studentų. Jūrų technikos fakulteto dekanate patvirtinta, kad konkursas į šią studijų programą didžiausias fakultete ir pastaraisiais metais dar didėja. Nuo 2001 metų buvo išleista 3 uosto technologijos bakalaurų laidos, iš viso 51 absolventas, iš kurių 35 buvo vyrai ir 16 moterų. Pagrindinis studentų



„nubyrėjimas” fiksuojamas pirmaisiais studijų metais. Pirmame kurse skiriami akademinių grupių kuratoriai. Vyresniuose kursuose motyvaciją skatina dažni vizitai į uosto įmones. Nubyrėjimas studijų programoje kiek mažesnis už fakulteto vidurkį (didesnis konkursas, geresnė motyvacija).

#### Dėstytojai

Programoje dirbantys docentai ir profesoriai sudaro apie 60 % viso akademinio personalo. Dėstytojų metinis krūvis yra 650–800 val. Stebina labai panašus profesorių, docentų ir kitų darbuotojų praktiškai vienodas paskaitų ir kitų auditorinių užsiėmimų santykis. Tai didina studijų kainą.

Kurojančioje studijų programą Laivybos katedroje 4 etatuose pagrindinėse pareigose dirba profesorius habil. dr., 2 docentai dr., bei 1 lektorė dr., antraeilėse pareigose 1,25 etate dirba 5 asistentai. 8 iš dėstytojų turi daugiau, nei trijų metų praktinio darbo patyrimą. Dėstytojai vykdo mokslinius tyrimus arba užsiima mokslo taikomąja veikla, publikuoja savo mokslinės veiklos rezultatus bei dalyvauja mokslinėse konferencijose. Dėstytojų kvalifikacija atitinka reikalavimus pagrindinėms universitetinėms studijoms organizuoti.

Pedagogai į akademinės pagrindines pareigas priimami konkurso tvarka. Katedra stengiasi pritraukti gamybinę patirtį turinčius mokslininkus. Neišspręstas dėstytojų kvalifikacijos tobulinimo klausimas (nėra sistemos). Katedros darbuotojai, turintys didelį pedagoginį stažą, teikia mokymo metodinę pagalbą mažesnę pedagoginę patirtį turintiems dėstytojams.

Dėstyimo kokybės kontrolė apsiriboja sesijos rezultatų aptarimais bei studentų apklausa dėstytojo atestavimo metu.

#### Programos pranašumai ir trūkumai

##### Programos pranašumai:

- Lietuvoje šios srities specialistų kiti universitetai nerengia. KU turi bazę ir patirtį.
- Katedros ir programoje dalyvaujančių dėstytojų glaudūs ryšiai su jūrinio komplekso, Klaipėdos įmonėmis ir organizacijomis sudaro sąlygas operatyviai reaguoti į įmonių poreikius. Jūrų krovos kompanijų asociacijos valdybos ir jūrų uosto direkcijos atstovai patvirtino, kad parengti bakalaurai greitai įgyja praktinių žinių ir lengvai adaptuojasi jūrinio komplekso ir regiono įmonėse.
- Galimybė pagal savitarpio sutartis panaudoti studijų procese Klaipėdos uosto įmonių įrangą.

##### Programos trūkumai:

- Ne visada atsižvelgiama į studentų pageidavimus pasirenkant pasirenkamus dalykus (aiškinat mažu studentų skaičiumi).
- Trūksta laboratorinės įrangos mokomosiose laboratorijose.
- Nepakankamas aprūpinimas mokymo literatūra lietuvių kalba, taip pat trūksta literatūros anglų kalba.
- Paskutiniame studijų programų variante mokomosios praktikos perkeltos į laisvai pasirenkamų dalykų sąrašus.

#### **Magistratūros studijų programa „Uosto valdymas”**

##### Programos sandara, turinys ir studijų metodai

Studijų programa sudaryta pagal Klaipėdos universiteto Technologijos mokslų srities magistro studijų programų struktūrą. Joje išskiriamas 23 kr. bendrųjų mokslo pagrindų blokas, 15 kr. transporto inžinerijos mokslo krypties blokas, 16 kr. strateginių tikslų ir mokslinio tyrimo blokas bei 20kr. apimties baigiamasis darbas. Teorinėms studijoms skiriami 29kr. Studijų

programos struktūra atitinka [1]. Pasirenkamieji dalykai iš uostų technologijų specializacijos – 6 kr. Laisvieji dalykai programoje visai nenumatyti.

Transporto inžinerijos mokslo krypties bloko dalykai atspindi šiuolaikinio jūrų transporto sistemos vystymosi tendencijas ir skirti jūrų transporto sistemos analizei. Pateikiami katedros moksliniai tyrimai uosto valdymo srityje. Privalomųjų dalykų sąrašas sudarytas numatant tarpinį tarp inžinerijos ir vadybos studijų programos variantą. Analizuojant šio bloko modulius rasta diskutuotinų aspektų. Transporto ekonomikos modulis, įtrauktas į veikiančiąją programą, pagal anotaciją labiau tinka bakalaurų studijoms. Nuo 2004 m. studijų programoje kartojasi modulio pavadinimas „Transporto teorija“, kuris yra ir bakalaurų programoje. Kai kurie pasirenkami dalykai, kaip „Gamtosauginės problemos jūroje ir uoste“, „Krovinių srautai ir jų valdymas“, „Uosto informacinės sistemos“, turėtų būti atspindėti privalomuose dalykuose. Privalomuosius dalykus, pvz.: „Tarptautinės ir nacionalinės jūrinės organizacijos“ labiau tiktų prie pasirenkamųjų, nes aptariamoms kituose moduluose.

Didžioji dalykų anotacijų dalis pakankamai išsamios. Pagrindinės literatūros sąrašai pateikti, tačiau daug šaltinių yra tik katedros žinioje vienetiniiais egzemplioriais. Studentai tikina, kad jie jiems prieinami.

Paskaitoms skiriama 19.3 % studijų laiko, praktiniams užsiėmimams – 14 %, savarankiškam darbui – 66.7 %. Magistrų studijose labai sumažintas auditorinis krūvis. Pvz.: 5,0kr. apimties moduluose „Uosto ir laivyno organizavimas“, „Transporto sistemos ir jų valdymas“ numatytos tik 2 savaitinės paskaitinės val. ir 1 pratybų val.

Apie 50 proc. 2004 m. baigiančių studijas magistrantų dalyvavo Lietuvos ir tarptautinėse mokslinėse konferencijose, publikavo bent po vieną mokslinį straipsnį konferencijų medžiagoje arba kituose mokslo leidiniuose. Rekomenduotina aktyviau dalyvauti kitose aukštosiose mokyklose vykstančiose jaunųjų mokslininkų konferencijose ar organizuoti savą.

Egzaminai išdėstyti netolygiai: pvz. 1 ir 2 semestruose – 4 egzaminai, o 3 semestruose 6 egzaminai.

Savianalizės medžiagoje nėra pateikta dėstomų dalykų tarpusavio ryšių schema. Apie ryšius tarp dalykų galima spręsti tik pagal dalykų anotacijas.

#### Studijų realizavimas ir parama studentams

Universitete naudojama bendrauniversitetinė mokymosi ir pasiekimų vertinimo sistema (P6). Pateiktose anotacijose be išimties nurodoma kaupiamoji vertinimo sistema, leidžianti geriau įvertinti įgūdžius, įgyjamus studijų metu. Savianalizėje nenurodyta, kaip vertinimo rezultatai naudojami programos tobulinimui.

Studijos organizuojamos laikantis studijų programos. Studentai auditorijose dirba 4 arba 5 darbo dienas. Užsiėmimai vyksta su trumpomis (10 – 15 min) pertraukomis. Lyginant savaitės dienas konstatuota, kad studentų apkrovimas netolygus ir svyruoja nuo 2 val. iki 6 val. Užsiėmimai vyksta vakarais. Akademinis krūvis semestruose paskirstytas tolygiai.

Magistratūros studijose naudojama kaupiamoji vertinimo sistema. Stebina lankomumo vertinimas kai kuriuose moduluose (įtakos koeficientas iki 0,20). Tikrinant studentų žinias, skatinamas egzaminavimas raštu, tačiau rašto darbai nesaugomi ilgiau nei 10parų po sesijos.

Magistratūros studijų baigiamiesiems darbams yra skiriama 20 kreditų. Pagrindinės darbo kryptys formuojamos, aptariamoms ir tvirtinamos katedros posėdžiuose. Magistrų baigiamieji darbai tenkina tokiems darbams keliamus reikalavimus. Darbai viešai ginami VEK. 2002-2003 m.m. baigiamuosius darbus apsigynė 22 magistrai. 1 magistrantas darbą apgynė pažymiu 10 (puikiai), 7 – pažymiu 9 (labai gerai), 7 – pažymiu 8 (gerai), 5 – pažymiu 7 (pakankamai), 1 – pažymiu 6 (pakankamai), 1 – pažymiu 5 (silpnai).

Po egzaminų sesijos katedrų vedėjai analizuoja egzaminų organizavimo ir rezultatus. Jie aptariami katedrų posėdžiuose, tačiau ryšys tarp vertinimo rezultatų ir studijų kokybės savianalizėje neišryškintas. Studentai nežino, kaip teikti pretenzijas, susijusias su studijų realizavimu ir vertinimu. Viešai universitete ši informacija nėra skelbiama.

Materialiniai - būtiniai studentų poreikiai tenkinami bendra universitetine ir fakultetine tvarka. Studijų programos studentai nesijaučia išskirti.

Dirbantieji studentai, sutinkant studijų dalyko dėstytojui, gali gauti dekanų leidimą laisvai lankyti užsėmus. Dalis studentų naudojami tokia galimybe. Laivybos katedra, palaikydama ryšius su pagrindiniais darbdaviais, derina, kad būtų sudaromos sąlygos pagal galimybes studijuoti nepažeidžiant akademinės drausmės.

Pokalbiuose su studentais nustatyta, kad studentai programos tikslus ir uždavinius suvokia.

#### Studentų skaičiaus kaita

Kasmet į programą priimama vidutiniškai 14 studentų. Konkursai nežymiai didėja. Kasmet išleidžiama apie 10 absolventų. Duomenys apie išbrauktuosius iš sąrašų, „nubyrėjimo“ priežastys pateiktos savianalizėje (32 psl.). Analizė gana išsami, Laivybos katedra analizuoja studentų nubyrėjimo priežastis, stengiasi didinti studijų motyvaciją.

#### Dėstytojai

60% pedagoginio krūvio, įskaitant vadovavimą baigiamiesiems darbams studijų programoje turi kuruojančios – Laivybos katedros dėstytojai. Stebina labai didelis dėstytojų be mokslinių laipsnių paskaitinis krūvis ir profesorių bei docentų nepaskaitinis auditorinis krūvis (14 lent.).

Kuruojančioje studijų programoje Laivybos katedroje 4 etatuose pagrindinėse pareigose dirba 1 profesorius habil. dr., 2 doc. dr. ir 1 lektorė dr., antraeilėse pareigose 1,25 etate dirba 5 asistentai. 8 iš dėstytojų turi daugiau, nei trijų metų praktinio darbo patyrimą.

Kuruojančios katedros personalas atitinka reikalavimus antrosios pakopos universitetinėms studijoms, tačiau yra modulių, pvz., „Jūrų teisė“, kurį vykdo ne mokslininkai.

Nauji žmonės į akademinės pagrindines pareigas priimami konkurso tvarka pagal ŠMM ir KU reglamentą. Katedra stengiasi pritraukti gamybinę patirtį turinčius mokslininkus.

Dėstytojų kvalifikacijos tobulinimo klausimas neišspręstas (nėra sistemos).

Dėstytojų kokybės kontrolės sistema savianalizėje nepateikta.

#### Programos pranašumai ir trūkumai

Programos pranašumai:

- Lietuvoje šios srities specialistų kiti universitetai nerengia.
- Katedros ir programoje dalyvaujančių dėstytojų glaudūs ryšiai su jūrinio komplekso, Klaipėdos įmonėmis ir organizacijomis sudaro sąlygas operatyviai reaguoti į specialistų poreikį, kintančius reikalavimus jų kvalifikacijai.
- Katedra mokymo procese plačiai naudoja joje atliekamų mokslinių tyrimų medžiagą.

Programos trūkumai:

- Trūksta laboratorinės įrangos mokomosiose laboratorijose.
- Didžioji literatūros dalis yra katedroje vienetinais egzemplioriais.

#### **Universitetinių pagrindinių studijų programa „Laivų energetinių įrenginių eksploatacija“**

Programos sandara, turinys ir studijų metodai

Studijų programa sudaryta pagal Klaipėdos universiteto Technologijos mokslų srities bakalauro studijų programų struktūrą ir atitinka pagrindinių universitetinių studijų tikslus. Be

praktikų studijų programa sudaro 160kr. Ją sudaro bendrojo humanitarinio ir socialinio aukštojo universitetinio lavinimo (25,5kr.), mokslo srities pagrindų (75kr.) ir mokslo srities bei specialiojo lavinimo (59,5kr.) studijų modulių blokai. Pasirenkamų dalykų apimtis sudaro 10kr. bendrojo lavinimo, 5kr. studijų krypties pagrindų ir 5kr. specialaus lavinimo blokuose. Praktikoms skiriama 20kr., kas susiję su reikalavimams jūrinio diplomo suteikimui. Naujai rengiamose programose praktikas numatyta įtraukti į 160kr. studijų programos apimtį.

Studijų programos struktūra atitinka [1]. Bendrojo humanitarinio ir socialinio aukštojo universitetinio lavinimo blokas bendras Jūrų technikos fakultetui, mokslo srities pagrindų blokas suderintas su programos tikslais. Mokslo krypties specialaus lavinimo blokas atspindi specifinius reikalavimus šiai studijų programai. Privalomuose dalykuose greta universitetinių modulių įvesti profesinio pasirengimo dalykai. Pasirenkami dalykai numatyti: humanitarinių 3 kr., socialinių 3 kr. Šių pasirenkamų dalykų sąrašas pakankamai platus. Bendrainžinerinių dalykų pasirinkimui skiriama 5kr. Čia nepagrįsti 3kr. modulio pasirinkimo motyvai, nes komisijos narių nuomone visi nurodytieji moduliai reikalingi. Laisvųjų dalykų studijų programoje nėra, nors pagal [1] turėtų būti 8kr.

Analizuojant privalomųjų ir pasirenkamųjų dalykų sąrašus konstatuota, kad didžioji dalis dalykų anotacijų išsamios. Literatūros šaltiniai senoki (1975-1990). Dalykų sąrašas parengtas pagal pakankamai skirtingus reikalavimus – universitetinių pirmosios pakopos studijų bakalaurų ir konvencinius reikalavimus jūrinei specialybei. Pastarieji nuolat keičiasi. Koreguoti taip formuojamą dalykų sąrašą gana sudėtinga, tačiau kuruojanti katedra stengiasi optimaliai išnaudoti [1] rekomendacijoje paliktą rezervą.

Paskaitoms skiriama 28% studijų laiko, praktiniams užsiėmimams – 25.3%, savarankiškam darbui – 46.8%. Paskirstymas atitinka kitose aukštosiose mokyklose Transporto inžinerijos bakalauro studijose naudojamą santykį. Išdėstant modulius, kai kuriuose semestruose krūvis yra per didelis (3sem. 5E ir 4I; 5sem. 4E, 4I, 2KP; 6sem. 6E, 3I, 2KP; 7sem. 5E, 3I, 2KP; 8sem. 5E+VEK, 2I, 2KP).

Savianalizės medžiagoje dėstomų dalykų tarpusavio ryšių schema (12 psl. 1pav.) nepilna. Plačiau apie ryšius tarp dalykų galima spręsti tik pagal dalykų anotacijas.

#### Studijų realizavimas ir parama studentams

Studijų procese naudojama KU mokymosi ir pasiekimų vertinimo sistema. Savianalizėje nenurodyta, kaip vertinimo rezultatai naudojami programos tobulinimui ir kaip įtakoja studijų kokybės tobulinimą.

Studijos organizuojamos laikantis studijų programos ir tvarkaraščio. Studentai auditorijose mokosi 5 darbo dienas per savaitę. Užsiėmimai kiekvieną dieną trunka nuo 4 iki 8 val. Dėl to, kad dalis paskaitų skaitoma Jūrų technikos bei kituose fakultetuose, auditoriniai užsiėmimai savaitės bėgyje išdėstyti netolygiai, ypač pirmame ir antrame kursuose, kuo studentai skundžiasi.

Vidutinis savaitinis krūvis studijų programoje yra 26val. Trečiame, penktame ir septintame semestruose dėl praktikų krūvis išauga iki 27-28 val.

Didžiojoje dalyje modulių naudojama kaupiamoji vertinimo sistema, svorio dalis semestro metu atliekamiems darbams sudaro 30-40 %. Tikrinant studentų žinias neskatinamas egzaminavimas raštu. Savianalizėje teigiama, kad studentams suteikiama pilna informacija apie egzaminų sesijos tvarką ir apeliacijų tvarką. Tačiau susitikime su studentais jie nežinojo apeliacijos pateikimo tvarkos, be to teigė, kad jie nenori konfliktuoti su dėstytojais.

Katedra skiria daug dėmesio metodinės literatūros rengimui – kasmet vidutiniškai parengiama po metodinę priemonę, kaupiamos KU ir kitų universitetų dėstytojų mokslinės publikacijos studijų programos tematika. Tačiau daug literatūros rusų kalba, kas žemesniųjų kursų

studentams jau pradeda daryti problemų. Dalinai problema sprendžiama naudojantis internetu ir platinant metodinę literatūrą.

Studijos baigiamos valstybiniu egzaminu. Į VEK-ą įeina jūrinio profesinio parengimo kvalifikaciją turintys specialistai. Tokia studijų baigimo forma susijusi su konvenciniais reikalavimais specialybei ir galiojusia tradicija, kad šios studijų programos absolventai tęsdavo mokslą specialiųjų profesinių studijų programoje, kurioje numatytas baigiamasis darbas. Tobulinant programą rekomenduojama įvesti bakalauro studijų baigiamąjį darbą.

Materialiniai buitiniai studentų poreikiai tenkinami bendra universitetine tvarka. Studentai – ne klaipėdiečiai gali gauti bendrabutį, vyresnių kursų – netoli esantį kolegijos bendrabutį. Nusiskundimų nebuvo. Esant sunkiai materialinei padėčiai studentai gali vienkartinės (100 – 200 Lt) pašalpas.

Dirbantieji studentai, sutinkant studijų dalyko dėstytojui, gali gauti dekanų leidimą laisvai lankyti užsėmimus.

Pokalbiuose su studentais konstatuota, kad studentai programos tikslus ir uždavinius suvokia.

#### Studentų skaičiaus kaita

Nuo 2003 m. priėmimo Klaipėdos universitetas dalyvauja bendroje Lietuvos universitetų studentų priėmimo sistemoje. Kasmet į studijų programą priimama vidutiniškai 20 studentų. Pagal savianalizės 8 lent., baigia apie 50 % priimtųjų. Katedra analizuoja priežastis. Tenka pripažinti, kad dalis jų objektyvios – sumažėjęs domėjimasis inžinerinėmis studijomis, padidėjęs studijų krūvis, susijęs su konvencinių reikalavimų jūriniam diplomui gauti vykdymu. Stiprinant studentų motyvaciją įvestas „Specialybės įvado“ modulis pirmame kurse. Skiriami grupių kuratoriai. Vyresniuose kursuose pasiseka stabilizuoti studentų skaičių.

#### Dėstytojai

Studijų programos mokslo srities bei specialiojo lavinimo dalykų dėstytojo vidutinis pedagoginis krūvis – 700-800 val. 73 % paskaitinio krūvio veda profesorai ir docentai, kas atitinka [1] rekomendacijas.

Kurojančioje studijų programą Laivų mechanikos katedroje 6 etatuose pagrindinėse pareigose dirba 9 dėstytojai, iš jų 2 profesorai habil. dr., 2 docentai dr., 3 lektoriai ir 2 asistentai, iš pastarųjų 2 magistrai ir 3 diplomuoti inžinieriai, vienas iš dėstytojų turi tolimojo plaukiojimo kapitono, vienas pirmos ir du antros klasės laivų mechaniko kvalifikaciją. Toks sąstatas tenkina ir pagrindinių universitetinių studijų ir konvencinius specialybės reikalavimus.

Pedagogai priimami Klaipėdos universitete galiojančia konkurso tvarka. Yra problemų pritraukiant jaunos dėstytojus. Šiuo metu rengiami 6 doktorantai, tikimasi atjauninti katedrą. Studentai turėjo pastabų dėl specialybės įgūdžius formuojančių praktinių užsiėmimų vedimo, nes dalis dėstytojų linkę naudoti rusų kalbą.

Neišspręstas dėstytojų kvalifikacijos tobulinimo klausimas, nes nėra sistemos. Kartais Dėstytojų dalyvavimas tarptautiniuose seminaruose, pvz., Olandijoje, yra atsitiktinis.

Dėstytojų kokybės kontrolė remiasi konvencinių reikalavimų studijų programai tarptautine kontrole. Šia prasme studijų programa tikrinama kasmet akcentuojant ir studijų programos sandarą ir jos realizavimą. Paskutinį kartą toks tikrinimas buvo 2004m. pradžioje. Patvirtintas leidimas vykdyti studijų programą.

#### Programos pranašumai ir trūkumai

##### Pranašumai:

- Ryšiai su Lietuvos Jūrų kolegija padeda mažinti išlaidas mokymo laboratorijų įrangai.

- Lietuvoje šios srities specialistų kiti universitetai nerengia.
- Ryšiai su Lietuvos Jūrų kolegija padeda mažinti išlaidas mokymo laboratorijų įrangai.
- Katedros ir programoje dalyvaujančių dėstytojų glaudūs ryšiai su jūrinio komplekso, Klaipėdos įmonėmis ir organizacijomis sudaro sąlygas operatyviai reaguoti į įmonių poreikius.

Trūkumai:

- Nepakankamas aprūpinimas mokymo literatūra lietuvių kalba, taip pat trūksta literatūros anglų kalba.
- Didelis „nubyrėjimas“, ypač I ir II kursuose (I – ~15 %, II – ~6 %, III-IV – ~2÷3 % (savianalizė 18 psl.)).

## **Specialiųjų profesinių studijų programa „Laivų energetinių įrenginių eksploatacija”**

Programos sandara, turinys ir studijų metodai

[1] išdėstytų ir konvencinius reikalavimus atitinkančio jūrinio diplomo reikalavimų analizė patvirtina, kad neįmanoma racionalizuoti studijų procesą ir išvengti profesinių studijų, net gerokai padidinus krūvį bakalauro studijose, nes keliami dideli praktinių įgūdžių reikalavimai. Todėl programos sandara labai specifinė. Ją sudaro “Laivo jėgainės eksploatacijos technologijos” 20 kr. modulis (plaukiojimo praktika), apimantis pagrindinių teorinių dalykų jūriniam diplomui gauti praktinę dalį rudens semestre bei 6 kr. apimties teorinė dalis ir 14kr. apimties diplominis projektavimas pavasario semestre. Numatyti dalykai skirti būtinajam cenzui ir praktiniams įgūdžiams formuoti, norint suteikti jūrinį diplomą, leidžiantį dirbti laivuose, be kurio studijų programa netektų prasmės. Studijų metodai atitinka bakalauro studijų programą, tik labiau akcentuojami specialybės įgūdžiai.

Studijų realizavimas ir parama studentams

Studijų programos realizavimas, studijų rezultatų vertinimas analogiškas bakalauro studijų programai.

Baigiamųjų darbų, kuriems skiriami 16 kreditų metodiniai nurodymai parengti 2002m.(P7). Darbų tematika atitinka galimas realias darbo laivuose sąlygas ir tikėtinas situacijas. Iš pastarųjų dvejų metų (2002m. ir 2003m.) 22 baigiamųjų darbų 2 darbai įvertinti pažymiu 10 (puikiai), 8 darbai – 9 (l. gerai), 5 darbai – 8 (gerai), 6 darbai – 7 (pakankamai) ir 1 darbas – 5 (silpnai). Tikrinti keli skirtingai vertintieji darbai, patvirtinta, kad jie tenkina reikalavimus, keliamus bakalauro baigiamiesiems darbams su išplėsta grafine dalimi.

Parama studentams apima paramą įsidarbinant praktikai laivyne bei paramą studijoms ir baigiamojo darbo vykdymui antrajame semestre.

Studentų skaičiaus kaita

Savianalizėje nepateikiama nubyrėjimo analizė. Traktuojama, kad programa yra bakalauro studijų programos tęsia jūriniam diplomui gauti (tą akcentuoja ir studentai). Manoma, kad studijuojantys yra pakankamai motyvuoti ir nubyrėjimo galimas tik dėl šeimyninių priežasčių ar sveikatos būklės.

Dėstytojai

Studijų programą vedantys dėstytojai yra tie patys, kaip ir bakalauro programoje. Katedros dėstytojų sąstatas atitinka reikalavimus universitetinėms studijoms ir konvencinius reikalavimus.

Programos pranašumai ir trūkumai

Pranašumai:

- Lietuvoje šios srities mokslo specialistų kiti universitetai nerengia.
- Galimybė gauti jūrinį diplomą.

Trūkumai:

- Neapibrėžta studijų programos padėtis aukštojo mokslo sistemoje.

## 4. Materialiosios sąlygos

### 4.1 Jūrų technikos fakultetas

Studijų programoms realizuoti naudojamos Jūrų technikos fakulteto auditorijos ir laboratorijų dalis. Laivybos katedra turi savo specializuotą auditoriją. Gautos patalpos ir rengiama uosto technologijų laboratorija. Planuojama, padedant uoste veikiančioms bendrovėms, įrengti specifinių krovinių jūrinių terminalų maketus. Praktikų metu ir praktiniams užsiėmimams plačiai naudojama uosto kompanijų įranga.

Techninį ir administracinį darbą atlieka Jūrų technikos fakulteto administracija ar centralizuotos KU tarnybos.

Dirbant su kompiuteriais naudojama Jūrų technikos fakulteto Kompiuterinių technologijų centro 30 kompiuterių klasė su galimybe jungtis į Internetą. Studentai nesiskundė kompiuterinių darbo vietų stoka – dauguma jų turi nuosavus kompiuterius, mokomąsias programas, dėstytojui sutinkant, leidžiama instaliuoti juose.

Studentams leidžiama naudotis katedros biblioteka, kurioje kaupiama naujausia literatūra. Katedros dėstytojai pasirūpina, kad po 30-50 egzempliorių jų parengtų knygų ir vadovėlių, išleistų remiant jūrų kompanijoms, patektų į fakulteto biblioteką. Kasmet paruošiama vidutiniškai po vadovėlį ar mokomąją knygą.

Centralizuotų lėšų specialybės studentams mokymo įrangai neskirta. Laboratorijos rengiamos gaunant uosto institucijų ir privačių kompanijų paramą.

Pagal LR Vyriausybės 200.07.5d. nutarime Nr. 836 pateiktą metodiką transporto inžinerijos bakalauro metinė rengimo kaina yra 4363 Lt, magistro – 6482 Lt. Savianalizės medžiagoje teigiama, kad tokios lėšos ir skiriamos analizuojamoms studijų programoms.

### 4.2 Jūreivystės institutas

Jūreivystės instituto studijų procesas vyksta Lietuvos jūrų kolegijos patalpose ir KU Jūrų technikos fakultete. Lietuvos jūrų kolegijos patalpose naudojamos 8 bendrosios paskirties auditorijos ir 9 specializuotos auditorijos bei laboratorijos. Naudojama įranga atitinka šiuolaikinius reikalavimus. Jūreivystės institutas įsirengė 2 specializuotas kompiuterines auditorijas. Kompiuterinei ir laboratorinei įrangai sukurti ir atnaujinti 2000-2003 m. buvo skirta apie 75000 Lt. Per 5 studijų metus kompiuterinio darbo laikas vienam studentui sudaro 176 val. (savianalizės 28 psl.). Programinės įrangos lygis patenkinamas.

Studentai naudojami LJK ir KU bibliotekomis. Darbo sąlygos jose geros. Palaikomas nuolatinis ryšys tarp katedrų ir bibliotekų.

Pagal LR Vyriausybės 200.07.5d. nutarime Nr. 836 pateiktą metodiką transporto inžinerijos pirmosios pakopos studijų metinė rengimo kaina yra 4363 Lt, antrosios pakopos – 6482 Lt. Laivų energetinių įrenginių specialybės vieno dieninių studijų bakalauro kaina – 5635 Lt per metus, o neakivaizdinių studijų – 2818 Lt. per metus.

## 5. Išoriniai santykiai

Universitetinių pagrindinių studijų programos „Uosto technologija“ ir „Laivų energetiniai įrenginiai“ pagal savo struktūrą atitinka kitų transporto inžinerijos studijų programų sandarą ir pirmųjų dviejų kursų metu studentų migracija galima tiek pereinant į kitas aukštąsias mokyklas,

ties pačiame Jūrų technikos fakultete. Vėliau, pradėjus mokslo krypties specialaus lavinimo bloko dalykų studijas, giliau specializuojamasi specialybės dalykuose ir tiesioginė migracija sudėtingesnė. Šios srities specialistų su aukštauju išsilavinimu Lietuvoje niekas neruošia.

Antrosios pakopos studijų programa „Uosto valdymas“ Lietuvoje vykdoma tik KU. Būdamą savo struktūra panaši į kitose aukštosiose mokyklose vykdomas transporto inžinerijos krypties antrosios pakopos studijų programas, ji specifinė savo paskirtimi. Savianalizės rengėjai nurodo galimybę išvykti studijuoti į Belgijos tęstinių studijų institutą, Antverpeno universitetą, Malmės pasaulinį jūrų universitetą, nes studijuojami dalykai parinkti pagal išvardintų aukštųjų mokyklų pavyzdį.

Studijų programų „Uosto technologija“ ir „Uosto valdymas“ analizė atliekama su Lietuvos Jūrų krovos kompanijų asociacija. Jos vadovų pareiškimu, jie turi galimybes įtakoti studijų programas. Viena iš pastabų – daugiau dėmesio skirti strategijai bei naujų technologijų diegimui. Tarptautinių studentų ir dėstytojų mainų programų apimtyje 2003m. prof. V. Paulauskas dirbo 2 mėn. Danijos jūrų institute, asist. Lukauskas 2 savaites stažavosi Olandijoje, doc. R. Barzdžiukas - 1 mėn. Norvegijoje, du magistrantai dalyvavo OPEC 2 sav. seminare Antverpene.

Studijų programos „Laivų energetiniai įrenginiai“ derinamos su STCW-95 konvenciniais reikalavimais. Nuolat palaikomas ryšys su darbdaviais ir profesinėmis asociacijomis (savianalizė 33 psl.). Tarptautinių studentų ir dėstytojų mainų programų apimtyje 6 kuruojančios katedros dėstytojai 2003m. buvo užsienio stažuotėse, 2 užsienio mokslininkai buvo katedroje.

## **6. Grįžtamasis ryšys**

Palaikomi glaudūs ryšiai su darbdaviais ir profesinėmis asociacijomis, Lietuvos jūrininkų sąjunga. Pasirašyta sutartis su Lietuvos krovos darbų asociacija. Darbdavių nuomonė apie absolventus patenkinama ir gera. Susitikime su absolventais jų pateikta nuomonė apie analizuojamas programas ir dėstomus dalykus teigiama. Didžioji dalis studijų programų „Uosto technologija“ ir „Uosto valdymas“ absolventų įsidarbina pagal specialybę (savianalizė, priedas P10). Iš 2000-2003 m.m. baigusių 40 „Laivų energetiniai įrenginiai“ studijų programą absolventų įsidarbino 32 pagal specialybę (savianalizė, P15 ir P16). Ryšiai su absolventais palaikomi, periodiškai vyksta susitikimai su jais universitete ar jų darbovietėse.

## **7. Vidinis studijų kokybės užtikrinimas**

Studijų kokybė vertinama visuose Klaipėdos universiteto valdymo lygiuose. Vykdomos studentų apklausos, studentų atstovas dalyvauja vykdomose dėstytojų atestacijose.

Ankstesnio vertinimo pastabos įvertintos (savianalizė 39psl., savianalizė 36 psl.).

## **8. Apibendrinamasis studijų krypties programų įvertinimas**

### **8.1 Siūlymai dėl akreditacijos**

Klaipėdos universiteto Jūrų technikos fakultete:

Siūloma:

- Parengti dėstytojų kvalifikacijos kėlimo sistemą, besiremiančią ne tik kvalifikaciniais reikalavimais atestacijos metu.
- Pagerinti informaciją apie studentų teisę ir galimybes dalyvauti ginčiuose vertinant studijų eigą ir kokybę;
- Laivavedybos katedrai sukongretinti bakalauro ir magistrų baigiamųjų darbų tematiką.

Klaipėdos universiteto Jūreivystės institute:

Siūloma:



- su KU administracija ir LR ??? ministerija spręsti konvencinių specialybių specialiųjų universitetinių profesinių studijų tolesnes perspektyvas įvertinant didesnę bakalauro studijų kainą;
- Pagerinti informaciją apie studentų teisę ir galimybes dalyvauti ginčiuose vertinant studijų eigą ir kokybę;
- Išspręsti praktinius užsiėmimus vedančių dėstytojų atitikimo ir konvencinių specialybių rengimo, ir dėstymo universitete reikalavimams klausimus.

## 8.2 Siūlymai dėl akreditacijos

Klaipėdos universiteto:

- a) universitetinių pagrindinių studijų programą „Uosto technologija“ (valstybinis kodas 61203T114) siūlome akredituoti;
- b) magistrantūros studijų programą „Uosto valdymas“ (valstybinis kodas 62103T112) siūlome akredituoti;
- c) universitetinių pagrindinių studijų programą „Laivų energetiniai įrenginiai“ (valstybinis kodas 62103T106) siūlome akredituoti;
- d) specialiųjų profesinių studijų programą „Laivų energetiniai įrenginiai“ (valstybinis kodas 62203T105) siūlome akredituoti.

Ekspertų grupės vadovas:

prof. habil. dr. Jonas SAPRAGONAS

Nariai:

prof. habil. dr. Alvydas PIKŪNAS

doc. dr. Algirdas ORENIUS

doc. dr. Vigilijus SADAUSKAS

Vertinimo išvados pasirašytos

2004.05.28

Vilniuje